

G-SCAN Z シリーズの主な仕様

Z

▼ 本体

OS	Android™ 9
CPU	Octa Core Processor 2.0 GHz
メモリー	3GB
本体サイズ	225 x 136 x 33 mm
画面サイズ	8.0 インチ フル HD (1920 x 1200)
本体	静電容量方式タッチスクリーン、 電源ボタン、音量ボタン
ストレージ	32GB
オーディオ	ラウドスピーカー、マイク、 3.5pi 標準イヤフォンジャック

バッテリー	リチウムイオン 3.8V 3200 mAh
電圧	DC 8 ～ 32V
内蔵センサー	照度センサー、近接センサー、 ジャイロセンサー、加速度センサー
外部メモリー	マイクロ SD カード
重量	800g
外部端子	USB 2.0 ×1、USB 3.0×2
	RJ45 イーサネット
ネットワーク	Wi-fi 4：802.11 n B/T ワイヤレス 4.2
カメラ	8M Pixel、オートフォーカス、

▼ AC/DC アダプター

入力電圧	100～240V AC
周波数	50/60 Hz
入力電流	1.5 A
出力電圧	7.5V DC
出力電流	3.2 A

▼ 通信プロトコル

ISO 14229、ISO 15765、ISO 14230
ISO 15031-5、ISO 9141
ISO 13400（マルチアダプターが必要となります）
SAEJ1979

Z Tab

▼ LV（ウィンドウズ端末：レノボ社製）

OS：Windows 11 Home 64bit	外部端子	HDMI、USB3.2 Gen1、
CPU：AMD Ryzen™ 5 7530U		USB3.2 Gen2 Type-C
メモリ：16GB	USB3.2 Gen1(Powered USB)	
本体サイズ：313×225× 高さ 18mm(最薄部)	カメラ	720p HD カメラ
重量：1.55kg	グラフィック	AMD Radeon™ グラフィックス
ストレージ 512GB SSD	外部メモリー	4-in-1 メディアカードリーダー
画面サイズ：14 インチ (1920 x 1200)	※メーカー公表値	
バッテリー：3 セル リチウムイオンポリマー 52.5 Wh		
ネットワーク：Wi-Fi 6：802.11ax 2x2 & B/T 5.1		

▼ MS（ウィンドウズ端末：マイクロソフト社製）

OS	Windows 11 Pro	外部端子	USB Type-C 3.1x1、Surface Connect
CPU	Intel プロセッサ N200		Surface タイプカバーポート
RAM（メモリ）	8GB LPDDR5	カメラ	正面：1080p フル HD、
本体サイズ	245×175×8.3mm		背面：1080p フル HD 800 万画素
重量	521g	グラフィック	Intel UHD グラフィックス
ストレージ	128GB UFS	外部メモリー	microSDXC 用スロット
画面サイズ	10.5 インチ PixelSense	センサー	環境光センサー、ジャイロスコプ
	1,920×1,280（220PPI）		加速度計、磁力計、NFC
バッテリー	最大 12.5 時間	※メーカー公表値	
ネットワーク	Wi-Fi 6：82.11ax、B/T 5.1		

▼ VCI（車両通信インターフェイス。LV、MS 共通）

CPU	ARM 32-bit Cortex™-M4 / 180MHz	
メモリー	Flash Memory 2MB / SRAM 512KB	
電源動作範囲	8～32V	
温度条件	作動時	無線モード：-10℃～50℃ 有線モード：-10℃～55℃
	保管時	-20℃～80℃
消費電流	100mA @12V（typ）	
ハウジング	PC + ABS	
サイズ	89 x 131 x 32 mm	
重量	180g	

▼ インターフェイス

ワイヤプロトコル	USB 2.0 フルスピード（タイプ B）
ワイヤレスプロトコル	B/T ワイヤレス 2.1 + EDR (2.4GHz)
インジケータランプ	4 箇所（前面）
入力装置	入力キー

▼ 通信プロトコル

ISO 14229、ISO 15765、ISO 14230
ISO 15031-5、ISO 9141
ISO 13400（マルチアダプターが必要となります）
SAEJ1979

G-SCAN

プラン構成 ● エントリー ● スタンダード

製品サイト <https://g-scan.jp>

総合カタログ

トータルサポートの新基準へ。
至高の汎用スキャンツール、ジースキャン

【検査用スキャンツール型式名】 一般社団法人 日本自動車機械工具協会（JASEA）より

G-SCAN Z（型式名：ZENITH Z5）	G-SCAN Z Tab（型式名：ZVCI） LV、MS 共通
-------------------------	------------------------------------

G-SCAN

詳しくは <https://g-scan.jp>



「QR コード」は株式会社デンソーウェブの登録商標です。

株式会社インターサポート

本社：〒541-0042 大阪市中央区今橋1-6-2 INSビル
関東支社：〒310-0842 茨城県水戸市けやき台3-47
沖縄出張所：〒904-1203 沖縄県国頭郡金武町屋嘉1739-2

安全に関する注意

正しく安全にお使いいただくため、製品のご使用の前に必ず取扱説明ファイルをお読みになって、正しくお使いください。

カタログに掲載しております商品は予告なくデザインや仕様が変わる可能性があります。



販売店経由で G-SCAN Z / Z Tab のデモ機貸出も行っております。
デモ機の台数は限られておりますので、貸出にはお時間をいただく場合があります。
お客様への直接貸出は行っておりません。

株式会社インターサポート

G-SCAN

進化する自動車に求められる整備力

自動車の誕生は1769年、蒸気で動く三輪車が最初といわれています。
それから250年以上経つ現在、車は一人一台の時代となり暮らしに欠かせない役割を担い、さらに近年では、環境に配慮した水素や電気で動く技術が生まれ、持続可能な移動手段としての役割も注目されています。
こうした技術革新により、今後も車を取り巻く環境や車そのものの進化はますます加速すると考えられます。
車の整備においても、その精度と必要性が一層重要な意味を持つようになるでしょう。

私たちのサポートの先にあるのは、 車社会の安定と発展。

「走る、曲がる、止まる」は自動車の大原則ですが、機械制御（アナログ）から電子制御（デジタル）への進化や電気自動車（EV）や自動運転といった新技術の誕生によって「人の命を守る」ことも自動車の原則に加わりました。
最新技術の搭載は人や環境に大きな安全と安心を与えますが、同時に構造の複雑化も意味し、より確実に高度な整備が求められています。
その中で不可欠となるのが〈これからの常識〉となる〈スキャンツール〉です。
私たちはこのスキャンツールの開発と共に「ユーザーが使いこなすことで初めてスキャンツールが機能する」と考え、アフターサポートの充実にも力を入れました。
このハードとソフト両面での展開は私たちだけであり、日本の整備士のベストパートナーとして26年以上の歴史を構築、今もなお実績を積み続けています。
今後もインターサポートは整備士をサポートし続け、車社会の安定と発展につなげます。

インターサポートの歴代スキャンツール



検査用スキャンツール認定済み

※検査用スキャンツール型式名について：
Z Tab LV、Z Tab MSはZVCI、ZはZENITH Z5、G-scan 3はG-SCAN3となります

ゼットタブ エルピー

Z Tab LV

車両通信
有線・無線
(変換カプラ可)

(レノボ社製)

特定DTC照会アプリをインストールできるWindows OS搭載機器
J2534 (VCI) ドライバー インストール済み 無線OBD検査も可能

付属品

・高感度タッチペン

・非接触ICカードリーダー／ライター

PaSoRi (RC-S300/S1)

PaSoRi (パソリ) は、ソニーグループ株式会社またはその関連会社の登録商標または商標です。

■ エントリープラン (LV-J01E)

希望小売価格 ¥620,000 (¥682,000 税込)

■ スタンダードプラン (LV-J01S)

希望小売価格 ¥770,000 (¥847,000 税込)

画面サイズ
14 インチ

ストレージ
512GB SSD

Windows
11

メモリ
16GB

キーボード
装備

2 in 1 PC※

車両診断

ZVCI

ゼットタブ エムエス

Z Tab MS

車両通信
有線・無線
(変換カプラ可)

(マイクロソフト社製)

特定DTC照会アプリをインストールできるWindows OS搭載機器
J2534 (VCI) ドライバー インストール済み 無線OBD検査も可能

Z シリーズ最軽量のタブレットモデル

画面サイズ
10.5 インチ

ストレージ
128GB UFS

メモリ
8GB

NFC 内蔵

タブレットカバー
スタンド付

Windows
11

■ エントリープラン (ZT-J04E)

希望小売価格 ¥570,000 (¥627,000 税込)

■ スタンダードプラン (ZT-J04S)

希望小売価格 ¥720,000 (¥792,000 税込)

車両診断

ZVCI

ディスプレイは360度回転！

※ノートパソコンとしてもタブレットとしてもモードを切り替えて使えます
ので、シーンに合わせて効率的な活用ができます。

ファインスの閲覧にも便利！

ノートパソコンとしてもタブレット
としてもモードを切り替えて使え
ますので、シーンに合わせて効率的な
活用ができます。

※閲覧する際は、別途ファインスへ
のご入会が必要となります

ソニー製非接触
IC カードリーダー／
ライター

電子車検証のICタグの読み
取りができます

高感度タッチペン

4096段階の筆圧感知で滑ら
かな描きごちを実現！
スクリーンショットへのメモ書
きなどで仕事の高度化に貢献

ゼット

Z

車両通信
有線
(変換カプラ可)

車両との有線接続により給電しながら作業可能
OBD検査において別途 Windows OS 搭載機器が必要です

画面サイズ
8インチ

ストレージ
32GB

メモリ
3GB

Android™9

■ エントリープラン (GZEJ01)

希望小売価格 ¥570,000
(¥627,000 税込)

■ スタンダードプラン (GZSJ01)

希望小売価格 ¥720,000
(¥792,000 税込)

車両診断

G-SCAN

03

04

G-SCANは圧倒的なシステム対応項目数と内容！

診断ソフトはZ / Z Tab (LV・MS) 共通になります

Z Tab



LV



MS

Z



基本機能（Z Tab / Z 共通）

自己診断 作業サポート データ表示
アクティブテスト フリーズフレーム

OBD-II診断 オールダイアグ レディネスコード
グラフ表示 ペイントメモ カスタマイズ
コネクタ位置表示 参考値表示 整備技術情報

対応メーカー

診断ソフトのアップデートで新システム、新車種にも対応していきます。

■ 国産乗用車

- トヨタ ・マツダ
- 日産 ・スズキ
- ホンダ ・ダイハツ
- 三菱 ・スバル
- 三菱 ・アキュラ
- インフィニティ

■ 国産トラック・バス

- 日野
- いすゞ
- 三菱ふそう
- UDトラックス
- フォロフライ

■ 輸入車

ヨーロッパ車

- メルセデスベンツ
- BMW
- アウディ
- ボルボ
- ルノー
- プジョー
- ミニ
- フォルクスワーゲン
- オペル

- セアト
- アルファロメオ
- フィアット
- ランチア
- シュコダ
- シトロエン
- スマート
- ランドローバー
- ジャガー

●=日本語表記に対応（対応状況はメーカーにより異なります）

アメリカ車

- フォードUSA
- ダッジ
- ジープ
- クライスラー
- シボレー
- 北米商用車
- GM USA

その他

- プロトン
- BYD
- ヒョンデ
- ヒョンデ
- トラック バス
- KIA
- マヒンドラ
- アジアトラック

● 各種アフターサポート：1年無料／全プラン共通

G-SUPPORT
〈整備サポートセンター〉ジーサポート

サービス内容は13-14ページをご覧ください

ソフトウェアアップデート
国産乗用車／国産トラック・バス／輸入車

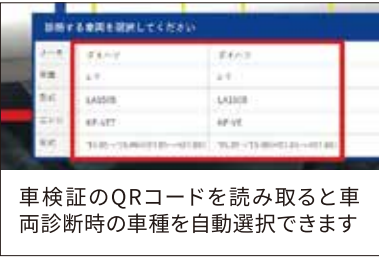
製品保証
(自然故障のみ)

車検証のQRコード読み取り

入力の手間が省略できるだけでなく、登録ミスを大幅に減らすことにも役立ちます。

国産乗用車／国産トラック・バス 対応
※輸入車は対応していません

Z Tab LVIは未対応です



車検証のQRコードを読み取ると車両診断時の車種を自動選択できます

OBD検査（車検）について

2025 年 4 月現在

2024年10月から開始されたOBD検査。
対応には作業中、常時インターネット接続された
Window OS搭載機器との連携が必須です。
対策はお済みでしょうか？



Zシリーズを使ったOBD検査のしくみ

Z Tab (LV・MS) の場合



Z の場合



電子車検証 のICチップ読み取り方法について

Z Tab (MS) の場合

NFCを内蔵（本体右上）していますので直接ICチップを読み取ることができます。



ICカードリーダーを使って読み取ることもできます（Z Tab LVIは付属）



車検証閲覧アプリ
デベロッパ(国土交通省自動車局)

電子車検証の読み取り、閲覧をするためにはアプリ(無料)が必要です。

- OBD検査の詳細につきましてはOBD検査ポータルをご覧ください
- YouTubeスキャンツールチャンネルでもOBD検査についてのご案内を配信中です

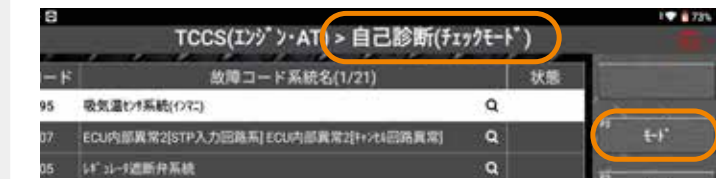


自己診断 (故障の読取／消去)

車両の異常時や、チェックランプ点灯時の故障コードを読み取り、修理完了後の故障コード消去を行うことができます。新型車などで採用が増える詳細コードにも対応。

Zだけの機能

虫眼鏡のアイコンから故障コード名でのGoogle検索が行えます。エラーコードの詳細やトラブル情報を収集するのに役立ちます。
※インターネット環境が必要です



一部のメーカーでは独自の自己診断機能があり、モードを切り替えることができます。

(例:トヨタにはノーマルモード、チェックモードの2つの自己診断機能があります。他にも故障コードの状態表示[過去・現在、発生頻度等]や詳細情報を確認できるメーカーもあります)。

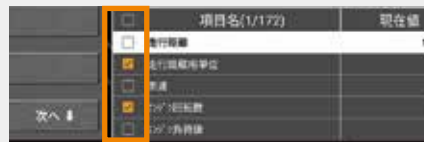


アクティブテスト

ECUの指示信号(条件成立時のみ)で作動するアクチュエータをスキャンツール上の作動指示信号でテストすることで故障原因の探求に役立ちます。

Zだけの機能

チェックボックスで絞り込みできます



データ表示

※保存したデータはCSV出力も可能です。

車両のECUにつながる各センサーやアクチュエータの信号をリアルタイムに表示し、電圧や電流などの数値として確認できます。故障コードに表れない故障原因の探求に役立ちます。データはチェックボックスでの絞り込みも可能です。

Zだけの機能

虫眼鏡のアイコンから検索で絞り込みができます



システムサーチで一括診断 (オールダイアグ)

通信可能な車載システムを検索すると同時に各システムに記憶される故障コードを確認することができます。



連続記録

データ、グラフ表示する数値などを任意の時間で連続記録することができます。走行や特定条件での運転操作などで発生する不具合発生時のデータの捕捉に便利な機能です。



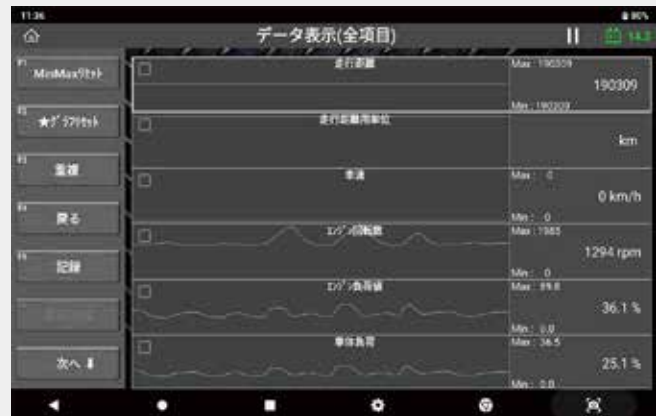
ペイント機能

全ての表示画面はスクリーンショット画像として保存することが可能で、作業メモなどを直観的な操作で画面に残すことができます。



フリーズフレーム (故障履歴)

故障コード検出時に車載コンピュータが記憶したデータを表示することができます。故障時の異状数値データは不具合箇所特定のヒントとして役立ちます。



グラフ表示

数値の変化が早いデータを観察する際に、データをグラフ化することで変化量が捉えやすくなります。時間経過に伴う数値の変化を可視化することで診断に役立ちます。



コネクタ位置表示

車両ごとに異なるOBD コネクタの位置を表示します。



スロットルボディー交換や、インジェクター交換時など
「設定の初期化、初期学習、登録」を行うための必須機能です。
ASVのカメラやレーダーのエーミング作業にも対応。
(先進安全自動車)

Zシリーズのサポート機能は、診断機を使用して行う代表的な機能を9つのカテゴリに分類
目的のシステム(作業サポート)までスムーズにたどり着くことができますので、作業時間の短縮と効率化につながります。

ADAS(エーミング)

ブレーキパッド交換

エンジンオイルリセット

ブレーキエア抜き

バッテリー交換時リセット

舵角センサー調整

インジェクター登録

EGRリセット

DPF再生



サンプルの画面はZ Tabのもので



エンジンオイル
リセット

オイル交換・サービス・インターバル・リセット

(例) メルセデスベンツ、アウディ、BMW 他

車両のメンテナンス時期をドライバーに知らせる『インフォメーションディスプレイ』搭載車のメンテナンスに必要なリセット機能です。ECUは自動車メーカーが指定するオイル交

換や定期点検の時期をカウントしており、メンテナンスを実行した時期にリセットすることで、次の交換タイミングや点検時期のカウントを正常に実行させることができます。



ブレーキパッド
交換

電動パーキングブレーキ解除

(例) アルファードなどの電動 PB 搭載車、BMW 他

近年増える電動パーキングブレーキ搭載車のブレーキパッド交換作業における『パーキング状態の解除』をスキャンツール上から操作することができます。各車種のブレーキ

システムの作業サポート(輸入車は支援機能)のメニューから『パーキング解除』を指示することにより、パッド交換などメンテナンス作業をスムーズに行うことができます。



エーミング作業もG-SCANがサポートします

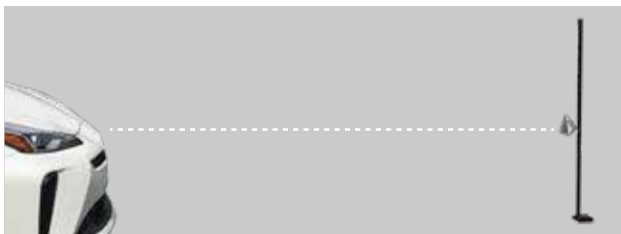
G-SCANのエーミング対応表は製品サイト内に記載しております

診断例：トヨタプリウス50系（作業には専用ターゲットが別途必要になります）

① レコグニションカメラ / ターゲット位置記憶

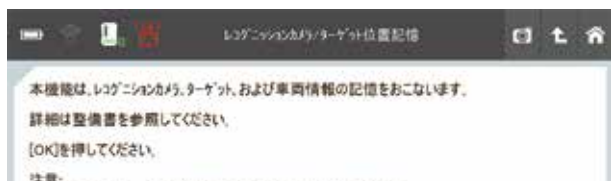
エーミングの要となる車両とターゲットの設置を確実にします（各車両の修理書参照）。設置したターゲットの位置をASV制御ECUに対して学習させます。

▼エーミングイメージ



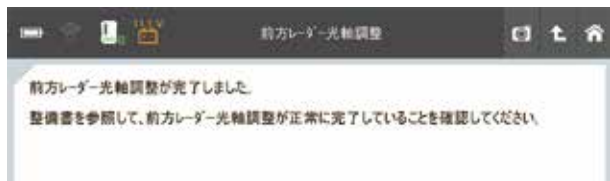
② レコグニションカメラ / 光軸学習

ターゲット位置記憶で入力した値をECUに学習させます。この学習により設置したターゲット位置が基準となり、実走行時の障害物認識の基準となります。



③ 学習完了

一連の作業が正常に完了すると『光軸学習を完了しました』というメッセージが表示されます。また、カメラの光軸学習の未完了は作業環境（直射日光や工場照明の明るさ）などに左右されることがあります。



診断データ（診断レポート）

システムサーチ後のデータで診断レポートが作成できます。診断レポートおよび取得した車両データは、診断レポートの画面よりメールでPCなど他の端末に送信することもできます。

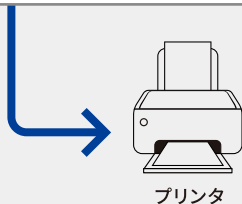
① 修理前スキャン

- システムサーチ
- 自己診断
- 修理前スキャンの保存



② 修理後スキャン

- システムサーチ
- 修理後スキャンの保存
- コメントの入力およびファイルの添付（Zのみ）



修理前後にシステムサーチ結果を診断レポートに残すことで、カーオーナーへの説明が容易になり信頼性がアップします。

言語切替（日・英）

ホーム画面の本体設定内から日本語・英語の言語切り替えが行えます。



Z Tab 英語版

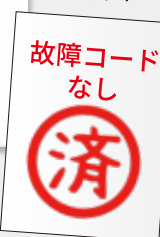


Z 英語版

▼修理前スキャン結果



▼修理後スキャン結果

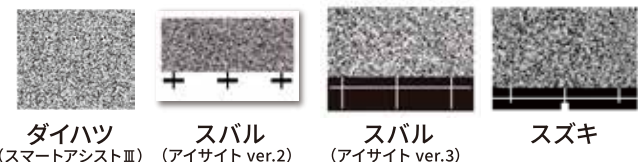


整備が完了しました

各種エーミングターゲットセット

国産乗用車デュアルカメラセット 4種

¥100,000 (¥110,000 税込) (AT-JATD)



ダイハツ (スマートアシストⅢ) スバル (アイサイト ver.2) スバル (アイサイト ver.3) スズキ

小型トラックセット 3種

¥50,000 (¥55,000 税込) (AT-JATTS)

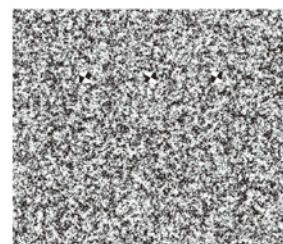


日野 ふそう いすゞ

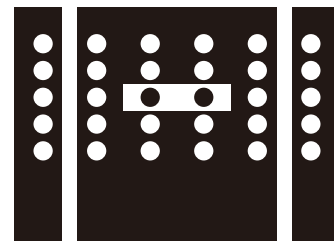
国産乗用車ダイハツ次世代スマートアシスト

¥120,000 (¥132,000 税込) (AT-JATSA)

スタンド付き

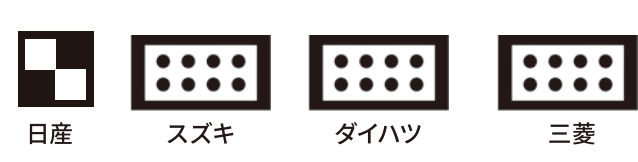
輸入車
フォルクスワーゲン
アウディ用

¥35,000 (¥38,500 税込) (AT-EATVW)



国産乗用車アラウンドビューモニタセット 4種

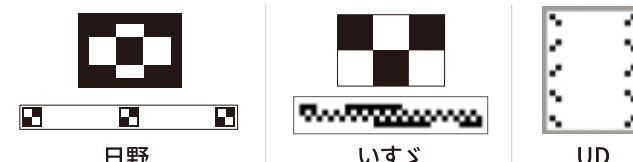
¥90,000 (¥99,000 税込) (AT-JATAB)



日産 スズキ ダイハツ 三菱

大型トラックセット 5種

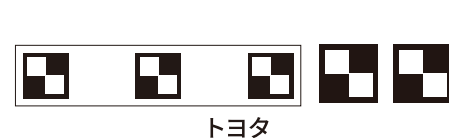
¥70,000 (¥77,000 税込) (AT-JATTH)



日野 いすゞ UD

国産乗用車セット13種

¥80,000 (¥88,000 税込) (AT-JAT)



トヨタ



スズキ



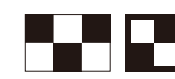
ダイハツ



日産



ホンダ



三菱



マツダ



エーミング作業とエーミングターゲットの紹介動画

アフターサポートのご紹介

当社ではスキャンツール「G-SCAN」の開発ノウハウをもとに、整備サポートセンター「G-SUPPORT」と技術研修会「G-TRAINING」を開設しております。整備本来の目的・意味である【安全を守ること】の実現に向け、自動車整備に関わる全ての方をバックアップします。



〈整備サポートセンター〉ジーサポート

G-SUPPORT

1998年の設立以来、35万件を超える対応実績で、診断・整備の業務効率化を支え続けます。G-SUPPORTの活用で自社内完結できれば、整備時間の短縮、経費の削減、さらにカーオーナーの信頼度のアップも目指せます。

〈技術研修会〉ジートレーニング

G-TRAINING

主にG-SCANを導入いただいた企業向けに、技術研修会を開催しています。基礎から上級、ASVまで幅広く学び、さらにその場で実践。G-SCANの機能を余すことなく、フル活用する方法をご案内いたします。

〈整備サポートセンター〉ジーサポート

G-SUPPORT

月～土 10:00～17:00
(祝祭日、休業日は除く)
土曜日はFax、Webフォームのみ

故障診断の整備に精通したエンジニアと膨大な整備技術資料で大幅な故障探求時間の短縮をお約束いたします。

1級自動車整備士を含む資格保有者が、スキャンツールの操作方法や整備に関する疑問にお答えし解決に向けてフルサポート。開設して25年以上、その間に対応した36.5万件を超す実績は故障対応事例として蓄積され、整備書と共に整備業界トップクラス。多くの整備士のベストパートナーとなっています。



お問い合わせは3種類の窓口を設けております
窓口を問わず、営業時間中の受付は当日中にご返信いたします。

本体のシリアルナンバー、お困りの症状、車種、型式、年式、エンジン型式をエンジニアにお伝えください。

Tel

Fax

Web

製品サイト内
> お問い合わせ
> 整備技術情報



スキャンツールはチェックランプを消すだけではありません!

高度な修理をすれば、投資コストを迅速に回収できます

輸入車のサービスリセットDPF強制再生など
📄 **ディーラー参考工賃¥10,000～¥30,000**

車検・点検時に有料項目を追加
📄 **参考作業工賃¥2,000～¥20,000**

保険見積に作業工賃を請求
📄 **参考作業工賃¥2,000～¥20,000**



納車品質と
顧客満足度の
向上!

自力で解決できず
ディーラーに
依頼した場合
利益が少ない...

G-SUPPORTとスキャンツールを活用すれば
効率よく自社で整備が完結できます!

自社内で整備が完了できるとカーオーナーへの信頼度もアップ! 故障探求時間の短縮になり、より利益があがります。

お問い合わせの対応例 | G-SUPPORTでは、このような過去の修理事例を蓄積しております

車両情報: 日野 デュトロ TKG-XZU600F H26/11 N04C

お問合せ内容: チャージランプ点灯

原因: オルタネーターS 端子の配線断線

▼点検内容

- ① オルタネーターを交換したが、チャージランプが消灯しない
- ② 配線図。機装図を基に各部電圧や導通を点検
- ③ S端子に関わる配線の点検を行うと導通がなかった
- ④ 配線の点検を行うと配線が擦れて断線していた
- ⑤ 配線を引き直し作業を行うと、症状が改善した

車両情報: 日産セレナDAA-HC26 H25/8 MR20-SM23

お問合せ内容: 故障コード エンジン P1197 燃料切れ

原因: 高圧フューエルポンプリフタの付け忘れ

▼点検内容

- リビルトエンジン乗せ換え後に故障検出、高圧フューエルポンプは新品に交換
- ① G-SCAN のデータ表示機能で燃圧センサ電圧を測定
 - ② 測定を行うも、基準電圧より低い値が出る
 - ③ 整備書の高圧フューエルポンプ交換要領を見ると高圧フューエルポンプリフタを移植する記載がある
 - ④ 現車を確認すると乗せ換え前のエンジンに部品が残っていた
 - ⑤ 高圧フューエルポンプリフタ取付後に過去故障となり症状が改善した

G-SUPPORTでは故障事例のアーカイブにいつでも参照できるオンラインツールも開発中です

G-T TRAINING

有料アフターサポート

明日すぐ使える整備知識をあなたに。
基礎から応用まで幅広いコースをご用意しています。

自社のスキャンツールのプロが、座学と実技を通してスキャンツールを用いた整備に関するノウハウを実践的にお伝えします。
選べるコースは基礎編、故障診断編、エーミング編、コモンレール編、EV編。その幅広い内容は「スキャンツールを使いこなせていない」という整備士から、スキルアップを目指す整備士まで対応。
基礎編の受講では日本自動車整備振興会連合会（日整連）のスキャンツール活用事業場認定制度の基本研修が免除されます。



ご要望に合わせた講座をお選びいただけます

新人整備士にスキャンツールの使い方を
教えたいが自身も忙しく手が回らない

基礎編

整備士3年目、一通りこなせるようになったが
仕事の幅を広げるためもっと深く学びたい

故障診断編

エーミング作業の入庫が増えてきた
正確で効率の良い調整方法を覚えたい

エーミング編

INS技術研修センターについて

大阪会場
R&Dセンター

大阪市住吉区長居4-6-31
※各線「長居」駅から徒歩6分



水戸会場

茨城県水戸市けやき台3-47

駐車場に限りがございます。可能な
限り乗り合わせてご来場ください。



出張技術研修会も承ります 研修会場から遠方の方もぜひ！

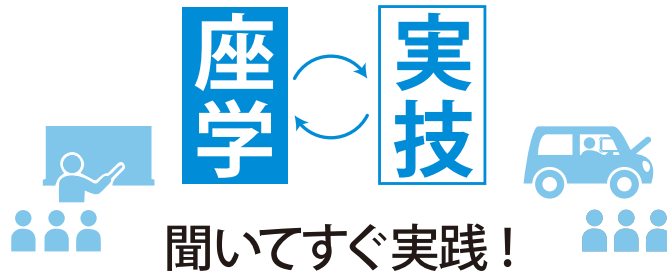
日本全国対応可能。講師の出張も行っております
一律10万円。1コースあたり5名まで 料金は税別となります

- ・6名様以降は1名様につき¥25,000(追加料金を頂きます)
- ・講師派遣に伴う移動交通費や宿泊費などは別途頂戴いたします
- ・研修に必要なスクリーンや実習車両のご手配をお願いいたします

スケジュール、お申込みは製品サイト内 技術研修会ページまで
<https://g-scan.jp/after-support/training>



料金表	基礎編	エーミング編（大阪のみ）		故障診断編	コモンレール編 （水戸のみ）	EV 編 （大阪のみ）
		乗用車	トラック			
時間	10:00～17:00 （座学 + 実習 = 6h）	9:30～12:00 （座学 + 実習 = 2.5h）		13:30～17:00 （座学 + 実習 = 3.5h）	13:30～17:00 （座学 + 実習 = 3.5h）	9:30～12:00 （座学 + 実習 = 2.5h）
G-SCAN ユーザー	¥ 30,000 （¥ 33,000 税込）	¥ 25,000 （¥ 27,500 税込）	¥ 30,000 （¥ 33,000 税込）	¥ 30,000 （¥ 33,000 税込）	¥ 30,000 （¥ 33,000 税込）	¥ 25,000 （¥ 27,500 税込）
一般	¥ 40,000 （¥ 44,000 税込）	¥ 35,000 （¥ 38,500 税込）	¥ 40,000 （¥ 44,000 税込）	¥ 40,000 （¥ 44,000 税込）	¥ 40,000 （¥ 44,000 税込）	¥ 35,000 （¥ 38,500 税込）



聞いてすぐ実践！

基礎編

- 〈座学〉 構造を理解することが大事新技术を学ぼう！
- 〈実技〉 活用方法のポイントを見つけよう
HV車の重要点検項目を理解しよう

故障診断編

- 〈座学〉 なぜ直らない？ 故障診断の落とし穴
- 〈実技〉 実車検証で学ぶ故障診断手順

エーミング編（乗用車／トラック）

- 〈座学〉 様々なレーダーやカメラの特性を理解する
- 〈実技〉 ターゲット設置のポイントを実践し学ぶ

コモンレール編（水戸のみ）

- 〈座学〉 エンジン制御の理解とデータ表示の活用例
- 〈実技〉 DPF強制再生の実践とデータ観察

EV編（大阪のみ）

- 〈座学〉 HVバッテリーの特性と点検方法
- 〈実技〉 バッテリー管理に関するデータ表示の確認

「座学+実技」研修の受講後 認定証を授与します！

故障診断士認定証

基礎編の受講後「故障診断士認定証」が授与され、**日整連のスキャンツール活用事業場認定制度の基本研修が免除**されます。



高度故障診断士認定証

故障診断編の受講後「高度故障診断士認定証」が授与されます



R&D CENTER

株式会社インターサポート G-SCAN 研究開発センター

業界のトレンドをリサーチし開発しています



新技術の開発

進化する自動車技術への対応

電子制御や自動運転技術の進展に伴い、最先端の整備技術やツールを開発しています。

高度な診断技術の提供

高精度な診断機器やソフトウェアを開発し、車両の不具合を迅速かつ正確に特定します。

製品の共同開発と生産も承ります

オリジナル整備ツールの提供

現場で使用するツールや機器のカスタムや改良を通じ、独自の製品を提供いたします。



G-SUPPORT



整備情報提供システム（開発中）

G-CONNECT

車両状態を簡単に把握できるG-CONNECTをはじめ、より高度なアフターサポートも開発いたします。



製品のユーザー登録完了後、1年間は無料でご利用いただけます

エンジニアと膨大な整備技術資料でサポート

〈整備サポートセンター〉ジーサポート

G-SUPPORT

Tel・Fax・Web

月～土 10:00～17:00（祝祭日、休業日は除く）

土曜日はFax、Webフォームのみ

G-SCANユーザー
(GS-SP)

¥25,000／年
(¥27,500 税込)

一般ユーザー
(GE-SP)

¥75,000／年
(¥82,500 税込)

診断ソフトを最新版に更新します

ソフトウェアアップデート

国産乗用車
(GS-JPU12)

¥20,000／年
(¥22,000 税込)

国産トラック・バス
(GS-JPU24)

¥20,000／年
(¥22,000 税込)

輸入車
(GS-OTU12)

¥40,000／年
(¥44,000 税込)

オール（全メーカー更新）
(GS-ALLU)

¥50,000／年
(¥55,000 税込)

無料アップデート期間終了後は、有料にて使用用途に合わせたアップデートが可能です。国産乗用車、国産トラック・バス、輸入車の中から選択してください。

基礎から応用まで幅広いコースをご用意しています（15 ページ）

〈技術研修会〉ジートレーニング

G-TRAINING

スケジュール、お申込みは
製品サイト内 技術研修会ページ
<https://g-scan.jp/after-support/training>



最大定員：各講座10名（※基礎編は2グループ開催の場合20名）

申込方法：WebフォームかFaxにてお申し込みいただき弊

社にて確認後、振込依頼書をお送りします。

申込締切：各開催日の2週間前にお申し込みを締め切らせていただきます。

アクセサリ（単体購入も可能）

**ISO 13400 (DoIP) での
OBD検査認定済**

マルチアダプター

Z、Z Tab (LV・MS) の
DLCケーブルと接続し
CAN FD または
ISO 13400 (DoIP) をつけた
次世代車両の診断
または検査に使用します
¥90,000 (¥99,000 税込) (ZMA-101)

重量：240g
本体サイズ：100×70×26mm
ケーブル長さ：730mm
電圧：8～32V
使用電圧範囲：DC 8～32V
温度条件：-10℃～50℃



シグライターケーブル ¥10,000 (¥11,000 税込) (Z1PZFA002)

変換カプラセット（国産乗用車、国産トラック・バス、輸入乗用車）

国産乗用車

トヨタ カプラ (角型) (Z1PZFPA001)
¥9,000 (¥9,900 税込)

トヨタ カプラ (丸型) (Z1PZFPA002)
¥9,000 (¥9,900 税込)

日産 カプラ (Z1PZFPA007)
¥15,000 (¥16,500 税込)

ホンダ カプラ (Z1PZFPA003)
¥9,000 (¥9,900 税込)

スバル カプラ (Z1PZFPA005)
¥9,000 (¥9,900 税込)

マツダ カプラ (Z1PZFPA004)
¥9,000 (¥9,900 税込)

三菱 カプラ (Z1PZDPA002)
¥15,000 (¥16,500 税込)

国産トラック・バス

いすゞ カプラ (Z1PZDPA006)
¥20,000 (¥22,000 税込)

日野 カプラ (12-5P) (Z1PZDPA007)
¥20,000 (¥22,000 税込)

輸入乗用車

BENZ カプラ (14Pin) (Z2WDDCN006)
¥18,000 (¥19,800 税込)

BMW カプラ (Z1PZEPA001)
¥18,000 (¥19,800 税込)

AUDI/VW カプラ (Z1PZEPA002)
¥18,000 (¥19,800 税込)

バッテリーケーブル (Z1PZFCA004)
¥6,000 (¥6,600 税込)

各カテゴリごとのカプラセット

- 国産乗用車カプラセット ¥60,000 (¥66,000 税込) (Z1PZFPA101)
- 国産トラック・バスカプラセット ¥35,000 (¥38,500 税込) (Z1PZFPA200)
- 輸入乗用車カプラセット ¥45,000 (¥49,500 税込) (Z1PZFPA300)

G-SCANセーフティーケア ¥35,000 (¥38,500 税込)
《 物損故障保証 1 年+ツールバッグ 》
(Z-GSP)



補償開始は製品登録時からとなります。**全損補償は1回まで。**
補償対象：Z本体 / ZTab本体 + ZVCI

製品保証延長サービス
《 自然故障のみ 》

補償対象：Z本体 / ZTab本体 + ZVCI

Z 3 年間に延長 ¥14,000 (¥15,400 税込)
5 年間に延長 ¥28,000 (¥30,800 税込)
(Z2WARR03)
(Z2WARR05)

Z Tab 3 年間に延長 ¥14,000 (¥15,400 税込)
LV、MS含む (Z2WARR03)

Z シリーズ製品比較

	Z Tab LV	Z Tab MS	Z
製品			
OS	Windows 11	Windows 11	Android™ 9
画面サイズ	14 インチ	10.5 インチ	8 インチ
CPU	AMD Ryzen™ 5 7530U	Intel プロセッサ N200	Octa Core Processor 2.0 GHz
ストレージ	512GB SSD	128GB UFS	32GB
メモリ	16GB	8GB	3GB
変換カブラの使用	○	○	○
車両通信	無線・有線	無線・有線	有線
Wi-Fi 機能	○	○	○
電子車検証の IC チップ読み取り機能	外付リーダー（付属品）	NFC 内蔵	—
車検証の QR 読み取り	—	○	○
検査用スキャンツール型式名	ZVCI	ZVCI	ZENITH Z5
G-SUPPORT 〈整備サポートセンター〉	1年無料		
ソフトウェアアップデート	1年無料		
製品保証	1年無料		

どちらかのプランを
お選びください

プラン内容

	スタンダード	エントリー
変換カプラセット (国産乗用車、国産トラック・バス、輸入乗用車)	○	—
G-SCAN セーフティーケア	○	—
バッテリーケーブル	○	—

株式会社インターサポートのSNS



スキャンツール
チャンネル
@scantool.g-scan



G-SCAN公式LINE
限定資料などの特典も配信中

自然災害に遭われた方や
自動車整備士養成施設用への
特別価格もございます



株式会社インターサポート