S-HLP7/S-HLP10

ホールドロッキングプライヤー

Seednew®











新機構のロッキングプライヤー

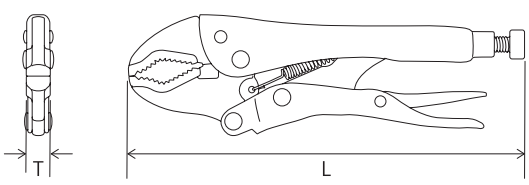
■くわえ部は摩耗に強いクロムバナジウム鋼、
ハンドル部は衝撃に強いクロムモリブデン鋼を採用。
長寿命と高耐久を両立。

■くわえ部は先端側を対面アーチ状にした独自の
菱形デザインにより、丸パイプは太さに関わらず
4点支持でガッチリくわえ込み、力が逃げず、
安定した作業が可能。

■用途に合わせて選べる２サイズ展開。



▲S-HLP7　▲S-HLP10



品番	T(mm)	L(mm)	口開幅(mm)	質量(g)
S-HLP7	10	190	0～48	397
S-HLP10	12	245	0～54	594

関連商品については裏面をご覧ください

プライヤー



■先端形状が細く作業性が良い。
■くわえ部は特殊なクロスローレット加工を施しており、
つかんだ部材を滑らずしっかりホールド。
■スプリングを内蔵。脱落しない新機構。

品番	全長(mm)	くわえ部厚さ(mm)	質量(g)
S-P200-2	212	11.5	266

ラジオペンチ



■刃先は多用途構造（掴む、切る、剥ぐ）。
■滑りにくく手にフィットする、ソフトグリップ。
■スプリングを内蔵。脱落しない新機構。

品番	全長(mm)	質量(g)
S-R150-2	163	136.5

ウォータポンププライヤー

250mm プッシュアジャスター



■くわえ部は、一度くわえたら離さないセルフロック機構。
■口幅の調整はプッシュアジャスト機構（20段で調整が可能）。
■下顎側と上顎側の合わせ部分は3枚板構造で横のブレを防止。
■軽量でスリムな形状のため、ポケットに入れやすい。
■グリップは滑りにくい梨地(ザラザラ)仕上げ。

品番	全長(mm)	質量(g)
S-WP250PA	243	297

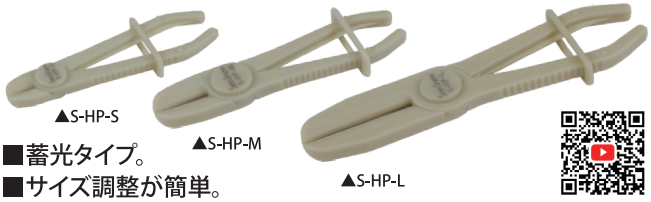
オイルフィルタープライヤー



■口幅は5段階アジャスト式で、Φ50mm～Φ114mmのフィルターに対応。
■乗用車、２輪車の場合はこれ1本で100%カバー。
■従来よりも柄の開き幅が小さくなり、掴みやすさが向上。
■刃は対象をガッチリ掴む、効率の良い3点支持。
■グリップは滑りにくい梨地(ザラザラ)仕上げ。

品番	全長(mm)	くわえ部厚さ(mm)	質量(g)
S-OFP300-1	300	11	413

ホースプライヤー



■蓄光タイプ。
■サイズ調整が簡単。

品番	全長(mm)	適応ホース外径(mm)	質量(g)
S-HP-S	155	Φ11～Φ19	43
S-HP-M	185	Φ22～Φ42	75
S-HP-L	252	Φ42～Φ60	128
S-HPM3	3本セット品（S-HP-S/S-HP-M/S-HP-L）		

ホースプライヤーベントロック



■蓄光タイプ。
■ハンドルは無段階自動ロック機構。
■ロック解除は、ハンドル部の金具レバーを握るだけ。

品番	全長(mm)	適応ホース外径(mm)	質量(g)
S-HPBL-S	170	～Φ26	84

※掲載商品の仕様は 2025 年 10 月現在のものです。

ヤマト ヤマト自動車株式会社

お問い合わせはこちら

〒553-0003 大阪府大阪市福島区福島 7-13-4
営業支援室 TEL:06-6458-8124 / FAX:06-6458-8125
ホームページ https://www.yamato-a.com/
ヤマトのウェブ https://www.yamato-a.net/

問い合わせフォーム ホームページ