S-FPF756

フレキシブルスパークプラグフィッター

Seednew®

エンジン奥側・真横など
作業しにくい場所のプラグホールでもラクラク作業





内蔵スポンジで保持

スパークプラグ
装着イメージ



手元のハンドルでプラグが回転

プラグ回転時、
柄の黒ジャバラ部分は回転しません。



ロング × フレキシブル



プラグ交換時のネジ山潰しを防止

■ソケット内蔵のスポンジでプラグを保持するため、プラグの絶縁体を傷つけることなく、吸い付くようなフィット感で確実に保持。
■スポンジ構造のため、ネジがかじると、空回りして手元にも感触が伝わり、かじり防止に役立つ。
■曲がった状態を維持したまま、手元のハンドルでプラグを回転させることが可能で、細かい動きにもストレスなく対応。
■マグネットタイプではないため、砂鉄や金属粉を吸い寄せず、センサー類が多い精密なエンジンルームでも、異物混入のリスクを最小限に抑えたクリーンな作業が可能。



※本締め・緩めはプラグレンチをご使用ください。

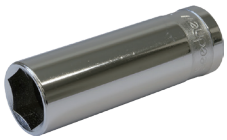
品番	全長(mm)	手持ち部径(mm)	先端径(mm)	質量(g)	対応碍子サイズ(mm)
S-FPF756	350	Φ38	Φ21	134.5	約10〜12.5

関連商品ついては
裏面をご覧ください

スタンダードプラグソケット


▲S-PS316


▲S-PS321


▲S-PS416


▲S-PS421

■プラグを内蔵のゴムでホールドする構造。
■磁石式と違い、落下による破損や磁気によるエンジンコンピューターへの影響がありません。

品番	差込角(sq)	径(mm)	全長(mm)	質量(g)
S-PS316	9.5	22	65	91.5
S-PS321	9.5	27	68	136
S-PS416	12.7	21.5	65	98.5
S-PS421	12.7	27	68	138.5

材質：クロームバナジウム鋼　　表面処理：クロームメッキ（鏡面仕上）

エクステンションバー


▲S-E2050


▲S-E3150-2


▲S-E4250-2

■スタンダードタイプのエクステンションバーはラチェット作業での必需品。
■早回し時にローレットが指先にフィットし滑りを抑制。

品番	差込角(sq)	径(mm)	軸径(mm)	全長(mm)	質量(g)
S-E2050	6.3	12	8	50	22
S-E2100	6.3	12	8	100	42
S-E2150	6.3	12	8	150	64
S-E3075-2	9.5	18	12	75	75
S-E3150-2	9.5	18	12	150	143
S-E3250-2	9.5	18	12	250	235.5
S-E4125-2	12.7	24	16	125	217
S-E4250-2	12.7	24	16	250	419.5

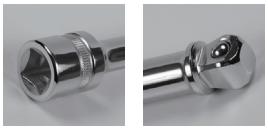
材質：クロームバナジウム鋼　　表面処理：クロームメッキ（鏡面仕上）
差込角6.3sq、9.5sqはセット品番（S-EM23/S-EM33-2）もございます。

首振りエクステンションバー


▲S-EJ3075-2


▲S-EJ3150-2


▲S-EJ4250-2



■首振り角度は10 度。
■スタンダードタイプより胴軸部の径を細くすることで、差し込み部にかかるトルクを逃がす構造。
■首振りタイプは障害物を避けて使用ができるため、使用頻度は高く、作業場での必需品。

品番	差込角(sq)	径(mm)	軸径(mm)	全長(mm)	質量(g)
S-EJ3075-2	9.5	19	10.5	75	66.5
S-EJ3150-2	9.5	19	10.5	150	118
S-EJ3250-2	9.5	19	10.5	250	185
S-EJ4125-2	12.7	24	13	125	171.5
S-EJ4250-2	12.7	24	13	250	289

材質：クロームバナジウム鋼　　表面処理：クロームメッキ（鏡面仕上）
差込角9.5sqはセット品番(S-EJM33-2)もございます。

※掲載内容は 2026 年 6 月現在のものです。

ヤマト ヤマト自動車株式会社
お問い合わせはこちら
〒553-0003 大阪府大阪市福島区福島 7-13-4
営業支援室 TEL：06-6458-8124 / FAX：06-6458-8125
ホームページ https://www.yamato-a.com/
ヤマトのウェブ https://www.yamato-a.net/
問い合わせフォーム ホームページ